

UBEZPIECZENIE OC OPERATORA TRANSPORTOWEGO (PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO I SPEDYTORA) POLISA NR 913600107383

STRONY UMOWY

Ubezpieczyciel:	TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI „WARTA” S.A.	00-843 WARSZAWA, RONDO I. DASZYŃSKIEGO 1 REGON: 000017265, NIP: 5210420047
Ubezpieczający:	MACIEJ MALICKI BIURO SPEDYCYJNE MALICKI	01-112 WARSZAWA, UL. JANA KRYSTA 3 /26 REGON: 012974767
Ubezpieczony:	MACIEJ MALICKI BIURO SPEDYCYJNE MALICKI	01-112 WARSZAWA, UL. JANA KRYSTA 3 /26 REGON: 012974767
Broker:	TRANSBROKERS.EU SP. Z O.O.	

PODSTAWA ZAWARCIA UBEZPIECZENIA

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Operatora Transportowego (Przewoźnika Drogowego i Spedytora) o sygnaturze C8240

OKRES UBEZPIECZENIA

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	od 13.03.2025 godz. 00:00	do 12.03.2026 godz. 23:59
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	od 13.03.2025 godz. 00:00	do 12.03.2026 godz. 23:59
OC Spedytora	od 13.03.2025 godz. 00:00	do 12.03.2026 godz. 23:59

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

OC PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM

TUiR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM

TUiR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym – zgodnie z zakresem terytorialnym określonym w umowie ubezpieczenia.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami Konwencji CMR – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC SPEDYTORA

TUiR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego wykonującego usługi spedycji krajowej oraz międzynarodowej.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczającego, za szkody rzeczowe i szkody finansowe powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji, w tym odpowiedzialność za przewoźników i dalszych spedytorów zgodnie z art. 799 kodeksu cywilnego – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia

Usługi spedycyjne objęte ochroną ubezpieczeniową są to czynności związane z organizacją wysłania lub odbioru przesyłki oraz inne usługi związane z przewozem przesyłki, w tym:

- organizowanie przewozu, w tym wybór przewoźnika, zawieranie z przewoźnikiem umowy o przewóz, przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek, udzielanie instrukcji wysyłkowych
- załadunek, przeładunek i wyładunek przesyłki,
- kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
- znakowanie przesyłek,
- pakowanie, przepakowanie przesyłek,
- zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia,
- zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej,
- kompletacja przesyłek,
- konfekcjonowanie przesyłek,
- dystrybucja przesyłek,
- składowanie przesyłek (z wyjątkiem składu celnego lub magazynu celnego) zgodnie z obowiązującymi dla danego rodzaju ładunku przepisami, normami oraz zwyczajami przed rozpoczęciem przewozu, w trakcie przewozu oraz po zakończeniu przewozu przez okres nie dłuższy niż 30 dni dla każdego z wymienionych rodzajów składowania.

OC PRZEWOŹNIKA – CO OBEJMUJE ZAKRES UBEZPIECZENIA

	Przewozy krajowe	Przewozy międzynarodowe
Rabunek (rozbój)	✓	✓
Kradzież - z zastrzeżeniem pozostałych postanowień OWU	✓	✓
Wtargnięcie osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu	✓	✓
Wypadek z winy osoby trzeciej	✓	✓
Inne zdarzenia, nie wyłączone w OWU	✓	✓
Opóźnienie	Limit: podwójna kwota przewoźnego	Limit: kwota przewoźnego
Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu	✓	✓
Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów	✓	✓
Pokrycie cla i innych kosztów	✓	✓
Nierozsądny wybór osób trzecich	Nie dotyczy	✓
Klauzula Paramount	Nie dotyczy	✓
Klauzula braku poboru zaliczenia	Nie dotyczy	Limit: 5 000 EUR
Koszty dodatkowe przy szkodzie	✓	✓
Podwykonawcy	✓	✓
Załadunek/ rozładunek/ zamocowanie/ rozmieszczenie przesyłki na środku transportu	✓	✓
Utrata i uszkodzenie kontenera lub innego opakowania wielokrotnego użytku (w tym palet)	✓	✓

Zastosowane w powyższej tabeli znaki oznaczają: ✓ w zakresie.

ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony zgodnie z poniższym zestawieniem – z uwzględnieniem limitów odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

	Przewozy krajowe	Przewozy międzynarodowe	Spedycja
Klauzula braku poboru zaliczenia - dodatkowy limit *	Nie dotyczy	25 000 EUR	Nie dotyczy
Rażące niedbalstwo	50 000 EUR	50 000 EUR	20 000 EUR
Użycie alkoholu/ narkotyków	25 000 EUR	25 000 EUR	10 000 EUR
Wydanie osobie nieuprawnionej	50 000 EUR	50 000 EUR	20 000 EUR
Deklaracja wartości	Nie dotyczy	50 000 EUR	Nie dotyczy
Kwota specjalnego interesu	Nie dotyczy	20 000 EUR	Nie dotyczy
Akty terrorystyczne	35 000 EUR	35 000 EUR	15 000 EUR
Koszty dodatkowe przy szkodzie - dodatkowy limit na koszty uprzątnięcia/ utylizacji/ segregowania *	50 000 EUR	50 000 EUR	10 000 EUR

* limit dodatkowy do limitu określonego w OWU

ŁADUNKI OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ładunki wrażliwe/ szczególnie:	Czy objęte ubezpieczeniem
Wyroby tytoniowe*	NIE
Wyroby alkoholowe (inne niż piwo)*	TAK
Sprzęt elektroniczny (w tym sprzęt komputerowy, RTV / AGD)*	TAK
Samochody nowe*	NIE
Samochody używane*	NIE
Artykuły spożywcze / inne wymagające kontrolowanej temperatury przewozu	NIE
Leki i wyroby farmaceutyczne wymagające kontrolowanej temperatury przewozu*	NIE
Materiały niebezpieczne ADR (inne niż należące do grupy VII)	NIE
Ładunki nienormatywne / ponadgabarytowe	NIE

Żywe zwierzęta	NIE
Inne ładunki, nie wymienione powyżej	TAK

* ładunki o podwyższonych wymagach bezpieczeństwa przy parkowaniu (postoju)

Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:

Ładunki szczególne/ wrażliwe nie oznaczone powyżej jako objęte ubezpieczeniem oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU tj.:

- wartości pieniężne
- dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne
- dokumenty, plany, wzory, prototypy
- przesyłki pocztowe i kurierskie przewożone zgodnie z prawem pocztowym
- mienie przemieszczania (mienie przewożone w ramach przeprowadzki)
- materiały niebezpieczne należące do klasy VII ADR
- materiały biologiczne pochodzenia ludzkiego takie jak krew, preparaty z krwi, tkanki ludzkie

ZAKRES TERYTORIALNY

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	teren Rzeczypospolitej Polskiej
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	Europa z włączeniem krajów: Armenia, Azerbejdżan, Białoruś, Gruzja, Kazachstan, Kirgistan, Mołdawia, Rosja, Tadżykistan, Turkmenistan, Ukraina, Uzbekistan, oraz Turcja
OC Spedytora	Cały świat

SUMA UBEZPIECZENIA

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	150 000 EUR na każde zdarzenie
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	150 000 EUR na każde zdarzenie
OC Spedytora	150 000 EUR na każde zdarzenie

FRANSZYZA REDUKCYJNA W KAŻDEJ SZKODZIE

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	300 EUR
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	300 EUR
OC spedytora	250 EUR
w każdym przewożonym samochodzie (jeśli objęte ubezpieczeniem)	400 EUR
dla ładunków wymagających kontrolowanej temperatury przewozu (jeśli objęte ubezpieczeniem)	3% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR
dla ładunków nienormatywnych/ ponadgabarytowych (jeśli objęte ubezpieczeniem)	500 EUR

DOPUSZCZALNE MIEJSCA PARKOWANIA (POSTOJU)

W przypadku ładunków innych, niż wymienione w umowie ubezpieczenia ładunki wrażliwe/ szczególne o podwyższonych wymagach bezpieczeństwa przy parkowania (postoju):

- miejsca strzeżone
- parkingi (w tym MOP) dla samochodów ciężarowych położone bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
- przystosowane dla samochodów ciężarowych parkingi przy motelu, hotelu
- całodobowa stacja benzynowa
- miejsca postojowe przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych
- miejsca wskazane przez policję/ inne upoważnione służby
- wyznaczone przez odbiorców i nadawców miejsca postojowe przeznaczone dla samochodów ciężarowych

W przypadku określonych w umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwe/ szczególne, o podwyższonych wymagach bezpieczeństwa przy parkowania (postoju):

- postoje do 60 min – całodobowa stacja benzynowa oraz parkingi dla samochodów ciężarowych (w tym MOP) położone bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej – pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
- postoje dłuższe niż 60 min – w odniesieniu do przewozu na terytorium RP oraz poza terytorium RP w krajach innych, niż wymienione poniżej – miejsce strzeżone – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – całodobowa stacja benzynowa
- postoje dłuższe niż 60 min – w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia, Czechy, Litwa, Łotwa, Estonia – miejsca określone dla ładunków innych niż ładunki wrażliwe/ szczególne o podwyższonych wymagach bezpieczeństwa przy parkowaniu (postoju).

Każde miejsce, **bez względu na rodzaj ładunków**, jeśli parkowanie wynika z jednej z następujących przyczyn:

- awarii eksploatacyjnej pojazdu, tj. środka transportu, przez którą rozumieć należy uszkodzenie lub zepsucie się środka transportu i/lub jego wyposażenia uniemożliwiające dowieszenie ładunku do miejsca przeznaczenia lub/i w stanie w jakim ładunek został nadany do przewozu,
 - wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportu,
 - udzielanie pomocy ofiarom wypadku
 - nagłego zachorowania kierowcy, uniemożliwiającego dalszą podróż,
 - nagłego pogorszenia się warunków pogodowych, uniemożliwiającego dalszą podróż,
 - wykonywania czynności związanych z dostawą/odbioru ładunku,
 - załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na przejściach granicznych, urządzie celnym, terminalach promowych,
 - wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb,
- przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoiu koniecznego spoczywa na ubezpieczającym.

INNE POSTANOWIENIA

Koszty dodatkowe	TUIR WARTA S.A. pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: ■ koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych za zgodą TUIR WARTA w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody ■ uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienie i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego ładunku ■ koszty związane z koniecznością przeładunku ładunku lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach limitu 5 000 EUR (powiększonego o limit dodatkowy, jeśli został taki ustalony w sekcji Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty uprzątnięcia bezużytecznego ładunku, utylizacji bezużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz, segregowania uszkodzonego ładunku ■ koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym w uzgodnieniu z TUIR WARTA S.A.
Pojazd bez ważnych badań technicznych	Zgodnie z postanowieniami OWU TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu braku ważnego badania technicznego pojazdu w sytuacji, gdy stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody
Użycie pojazdu prowadzonego przez osobę nieuprawnioną	Zgodnie z postanowieniami OWU TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu prowadzenia pojazdu przez osobę bez ważnego prawa jazdy/świadcstwa kwalifikacji/ innych uprawnień w sytuacji, gdy użycie pojazdu prowadzonego przez taką osobę nie było przyczyną szkody

PRZYCHODY Z TYTUŁU WYKONYWANYCH USŁUG PRZEWÓZOWYCH / SPEDYCYJNYCH

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	500 000 PLN
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	3 200 000 PLN
OC Spedytora	300 000 PLN

SKŁADKA ŁĄCZNA DO ZAPŁATY

Łącznie do zapłaty: 11 000,00 PLN

Warunki płatności składek: przelewem, w 4 ratach

Rata	Kwota	Termin płatności
1	2 753,00 PLN	27.03.2025
2	2 749,00 PLN	12.06.2025
3	2 749,00 PLN	11.09.2025
4	2 749,00 PLN	11.12.2025

na konto TUIR „WARTA” S.A. nr
68 1140 1010 0000 5437 9100 1369 (mBank S.A.)

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Umowa została zawarta na podstawie wniosku ubezpieczeniowego z dnia 11.03.2025 roku.
- Umowa została sporządzona w jednobrzmiących egzemplarzach dla obu stron umowy – Ubezpieczającego oraz Ubezpieczyciela.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Warta dba o Pani/Pana dane osobowe, przetwarza je zgodnie z przepisami prawa i starannością. Informacje o zasadach przetwarzania danych osobowych przez Wartę i przysługujących z tego tytułu prawach oraz inne informacje Administratora danych osobowych zostały dołączone do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia (OWU). Dostępne są również na stronie www.warta.pl.

OŚWIADCZENIA UBEZPIECZAJĄCEGO

Oświadczam, że zapoznałam/em się z informacjami dotyczącymi przetwarzania danych osobowych przez Wartę.

Oświadczam, że przed zawarciem Umowy ubezpieczenia, otrzymałam/em i zapoznałam/em się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia oraz z Dokumentem zawierającym informacje o produkcie ubezpieczeniowym (tzw. Karta IPID), obowiązującymi w dniu zawarcia Umowy, mającymi do niej zastosowanie.

**Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A.**

rondo I. Daszyńskiego 1, 00-843 Warszawa
NIP 521-04-20-047 REGON 000017265

ŁÓDŹ, 11.03.2025

Data, miejscowość

.....
Data, podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
TUIR „WARTA” S.A.



+48 502 308 308*

*koszt połączenia zgodnie z taryfą operatora
www.warta.pl/formularze-szkody (zgłoszenie szkody)

EKSPERT
Aldona Zolnowska-Werk